



HRVATSKI SABOR

Klasa: 018-05/12-01/05

Urbroj: 65-12-03

Zagreb, 20. lipnja 2012.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

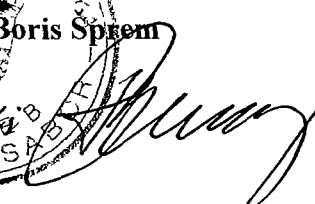
Prihvaćeno: 26-06-2012

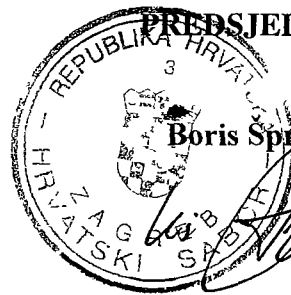
Klasifikacijska oznaka	Org. Jed.	
340-05/12-01/10	JBS	
Uredbeni broj	Pril.	Vrij.
65-12-01	2	-

05

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 32. stavka 1. podstavka 3., a u svezi s člankom 177. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem, radi davanja mišljenja, **Prijedlog rezolucije o načelima prometnog povezivanja Dubrovačko-neretvanske županije u funkciji uspostave ustavnopravne jednakosti svih građana Republike Hrvatske**, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavio Klub zastupnika Hrvatske demokratske zajednice, aktom od 18. lipnja 2012. godine.

PREDSJEDNIK
Boris Sprom






HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA HDZ - a

Zagreb, 18. lipnja 2012.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	19-06-2012		
Klasifikacijska oznaka:	018-05/12-01/05	Org. jed.	65
Uredbeni broj:	6532-1-12-01	Pril.	
		Vrij.	

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA
gдинu. Borisu Špremu

Predmet: Prijedlog rezolucije o načelima prometnog povezivanja Dubrovačko - neretvanske županije u funkciji uspostave ustavnopravne jednakosti svih građana Republike Hrvatske – dostavlja se

Na temelju članaka 116., 121., 129. i 177. Poslovnika Hrvatskoga sabora ("Narodne novine", br. 71/00., 129/00., 9/01. - pročišćeni tekst, 117/01., 6/02. - pročišćeni tekst, 41/02., 91/03., 58/04. 39/08. i 86/08. - u daljnjem tekstu: Poslovnik) Klub zastupnika Hrvatske demokratske zajednice podnosi Prijedlog rezolucije o načelima prometnog povezivanja Dubrovačko-neretvanske županije u funkciji uspostave ustavnopravne jednakosti svih građana Republike Hrvatske.

U ime predlagatelja u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela sudjelovat će predsjednik Kluba zastupnika Hrvatske demokratske zajednice gospodin Tomislav Karamarko i zastupnici Hrvatske demokratske zajednice gospodin Branko Bačić i gospodin Frano Matušić.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK KLUBA ZASTUPNIKA HDZ-a

Tomislav Karamarko

**PRIJEDLOG REZOLUCIJE O NAČELIMA PROMETNOG POVEZIVANJA
DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE U FUNKCIJI USPOSTAVE
USTAVNOPRAVNE JEDNAKOSTI SVIH GRAĐANA REPUBLIKE HRVATSKE**

- polazeći od izvorišnih odredbi Ustava Republike Hrvatske prema kojima se Republika Hrvatska oblikuje i razvija kao suverena i demokratska država u kojoj se jamče i osiguravaju ravnopravnost, slobode i prava čovjeka i državljanina i promiče njihov gospodarski i kulturni napredak i socijalno blagostanje,
- Polazeći od odredbi Ustava Republike Hrvatske kojima je utvrđeno da je jednakost jedna od najviših vrednota ustavnog poretka, te da su svi građani Republike Hrvatske pred zakonom jednaki te da svatko u Republici Hrvatskoj ima prava i slobode neovisno o svom prebivalištu na teritoriju Republike Hrvatske,
- Polazeći od prava svake države pa tako i Republike Hrvatske da preko svog teritorija odnosno teritorijalnog mora uspostavi prometni sustav koji je u funkciji njezinog prometnog i gospodarskog razvoja i pri tome osigura pravo susjednoj državi odnosno Bosni i Hercegovini, koja je u nepovoljnom zemljopisnom položaju jer je okružuje morski akvatorij pod suverenom Republike Hrvatske, pravo neškodljivog prolaska sukladno odredbama Odsjeka 3. Dijela II. Konvencije UN o pravu mora iz 1982. godine (UNCLOS),
- Nastavno na Strategiju prometnog razvitka Republike Hrvatske iz 1999. godine kojom se radi kontinuiteta cestovnih prometnih tokova s kontinenta/kopna prema otocima utvrđuje pet skupina cestovno trajektnih otočkih i transjadranskih smjerova, a među njima i dubrovačko-pelješki smjer u okviru kojeg i most Pelješac prema Komarni,
- Imajući u vidu važeće prostorne planove Dubrovačko-neretvanske županije, Općine Ston i Općine Slivno,
- Uvažavajući Deklaraciju Županijske skupštine Dubrovačko-neretvanske županije o prometnoj izoliranosti Dubrovačko-neretvanske županije iz 2009. godine i iskazanu potrebu za nastavkom projekta prometnog povezivanja krajnjeg juga Hrvatske s matičnom zemljom tj. žurnim dovršetkom izgradnje mosta kopno - Pelješac,
- Uvažavajući brojne inicijative građana na lokalnoj razini u iskazu prometnih potreba i izgradnje prometnog sustava Dubrovačko-neretvanske županije i naglašenu važnost povezivanja hrvatskog juga mostom kopno - Pelješac s hrvatskom državom te dokidanja nejednakosti građana ove županije u odnosu na građane u drugim dijelovima Hrvatske,
- Ističući da je hrvatski jug kao nerazdvojna sastavnica Republike Hrvatske kroz povijest dao golem doprinos hrvatskoj kulturi, znanosti i državotvornosti te pretrpio iznimne žrtve u Domovinskom ratu i značajno pridonio obrani Republike Hrvatske i njenom međunarodnom priznanju,
- Ukazujući da se nakon uspostavljanja samostalne i suverene Republike Hrvatske započelo s razvojem prometnog sustava koji treba osigurati uvjete za društveno i gospodarsko objedinjavanje Hrvatske te treba biti u funkciji objedinjavanja hrvatskog prostora,

- Vodeći računa da je u sklopu općih ciljeva društvenog i gospodarskog razvitka važna komponenta razvitak prometa s osnovnim usmjerenjem ka ostvarenju optimalnog povezivanja svih dijelova državnog prostora te ujednačenog regionalnog razvoja,
- Svjesni da je Dubrovačko-neretvanska županija, zbog prekida kopnenog dijela hrvatskog državnog prostora kod Neuma, u nepovoljnom zemljopisnom položaju u odnosu na druge dijelove Republike Hrvatske i prometno neodgovarajuće povezana s ostalim dijelovima Republike Hrvatske,
- Naglašavajući da Dubrovačko-neretvanska županija nije povezana autocestom, ni željeznicom s drugim dijelovima Republike Hrvatske i da je u velikoj mjeri oslonjena na zračnu vezu preko zračne luke Dubrovnik,
- Imajući u vidu obvezu Republike Hrvatske, od dana pristupanja Europskoj uniji, da primjeni pravne stečevine EU u odnosu na kretanje ljudi, roba i promet pošiljaka kao i planiranu uspostavu po pristupanju EU posebnog režima prolaska pošiljki proizvoda životinjskog podrijetla koje podliježu propisima iz poglavlja pravne stečevine 12. kroz neumski koridor, a temeljem Ugovora o pristupanju, te slijedom toga obveza preusmjeravanja dijela prometa u luke Ploče i Trpanj gdje će se daljnji prijevoz vršiti putem trajekta,
- Svjesni važnosti prava građana Dubrovačko-neretvanske županije na jednakost u pravu kretanja po cijelom državnom teritoriju i potrebu stvaranja svih preduvjeta kako kretanje unutar županije te iz županije u ostatak Republike Hrvatske ne bi uključivalo dva puta prijelaz državne granice,
- Uzimajući u obzir da bi se prijelazom ceste na Pelješac spojili svi dijelovi Republike Hrvatske u prometno cjeloviti sustav koji u potpunosti prolazi hrvatskim državnim prostorom i ostvarili preduvjeti za pojačani razvitak poluotoka Pelješca i krajnjeg juga Republike Hrvatske,
- Dodatno naglašavajući ostvareni stupanj realizacije projekta izgradnje most kopno – Pelješac s pristupnim cestama i u proteklim godinama izdvojenih 300.000.000,00 kuna, što predstavlja 15% cjelokupne investicije,
- Želeći da se izgradnjom mosta kopno - Pelješac lokalnom stanovništvu omogući smanjivanje stvarne, ali i simboličke prostorne pa stoga i socijalne i gospodarske izolacije,

Hrvatski sabor, na sjednici održanoj donosi

**REZOLUCIJU O NAČELIMA PROMETNOG POVEZIVANJA DUBROVAČKO-
NERETVANSKE ŽUPANIJE U FUNKCIJI USPOSTAVE USTAVNOPRAVNE
JEDNAKOSTI SVIH GRAĐANA REPUBLIKE HRVATSKE**

i predlaže Vladi Republike Hrvatske, Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja, Ministarstvu financija, Ministarstvu vanjskih i europskih poslova, Ministarstvu unutarnjih poslova, Hrvatskim cestama d.o.o. i Jadroliniji da:

1. Poduzmu sve odgovarajuće aktivnosti iz svog djelokruga na ubrzanom realizaciji projekta izgradnje mosta kopno - Pelješac s planom dovršetka do 2017. godine kao jednog od najvažnijih infrastrukturnih projekata u Republici Hrvatskoj čijom izgradnjom se dokida povijesni i teritorijalni diskontinuitet Republika Hrvatske, uspostavlja njegova cjelovitost te stvaraju pretpostavke za pojačan gospodarski razvitak poluotoka Pelješca i najjužnijih otoka, te otklanja nejednakost građana Dubrovačko neretvanske županije u odnosu na druge građane Republike Hrvatske i osigurava da u skladu sa Ustavom svatko u Republici Hrvatskoj ima prava i slobode neovisno o svom prebivalištu na teritoriju Republike Hrvatske.
2. Ubrzanom realizacijom projekta most kopno - Pelješac uspostave novu političku platformu za pregovore sa susjednom državom Bosnom i Hercegovinom vezano za korištenje luke Ploče i definiranje trase buduće autoceste prema Dubrovniku.
3. Poduzmu sve mjere iz svog djelokruga kako bi se osigurale sve pretpostavke da se nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju pa do dovršetka izgradnje mosta kopno - Pelješac s EU dogovoreni pravni režim prolaska ljudi, roba i promet pošiljaka kroz neumski koridor odvija neometano i bez negativnih posljedica za normalan život lokalnog stanovništva.
4. Poduzmu sve odgovarajuće aktivnosti iz svog djelokruga radi osiguranja bolje trajektne povezanosti luka Ploče i Trpanj budući da će na navedenoj trajektnoj liniji u novonastalim okolnostima ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju doći do povećanja prometa.
5. Uvažavajući činjenicu da uz izgradnju mosta kopno - Pelješac ne treba vezati pitanje granica budući da se lokacija budućeg mosta nalazi na hrvatskom teritoriju, u cilju daljnjeg razvijanja bilateralnih odnosa s Bosnom i Hercegovinom i rješavanja svih otvorenih pitanja, nastave u duhu zajedničke europske budućnosti i na principima dobrosusjedstva i prijateljstva aktivnosti Republike Hrvatske na utvrđivanju međudržavne granice u akvatoriju Kanala Malog Stona, poglavito u dijelu pripadnosti otočića Velikog i Malog škoja te vrha poluotoka Kleka Republici Hrvatskoj.
6. Ova Rezolucija objavit će se u „Narodnim novinama“.

Obrazloženje

Dubrovačko-neretvanska županija je jedina županija čiji je dio teritorija fizički odvojen od ostalog teritorija Republike Hrvatske. Radi svog posebnog i izdvojenog položaja na krajnjem jugu zemlje ovo područje zahtijeva i zaslužuje posebnu pažnju i tretman u prostornom povezivanju, kako dijelova ove županije međusobno, tako i županije s drugim dijelovima Republike Hrvatske.

Naime, neumski koridor je teritorij Bosne i Hercegovine koji izlazi na Jadransko more te na taj način razdvaja kopneni teritorij Republike Hrvatske na dva dijela. Uspostavom slobodne i neovisne Republike Hrvatske izgrađena su dva granična prijelaza kojima je dio Dubrovačko-neretvanske županije, koji obuhvaća područje Grada Dubrovnika, Konavala, Dubrovačkog Primorja, poluotoka Pelješca, otoka Korčule i Mljeta, postao eksteritorijalan te je u kretanju unutar pojedinih dijelova županije i u ostale dijelove države potrebno dva puta prelaziti državnu granicu.

Dubrovačko-neretvanska županija u nepovoljnom je položaju i zbog svoje prometne nepovezanosti s ostalim dijelovima Republike Hrvatske. Županija nije povezana autocestom, ni željeznicom s drugim područjima Republike Hrvatske i u velikoj mjeri oslonjena je na zračnu vezu preko zračne luke Dubrovnik.

Kako bi se riješilo pitanje prometne izoliranosti koje je uvjetovano takvim položajem još krajem 90-ih godina Vlada Republike Hrvatske i Hrvatski sabor prilaze sustavnom rješavanju ovog pitanja. Na tom tragu donesena je Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske 12. studenog 1999. godine kojom se radi kontinuiteta cestovnih prometnih tokova s kontinenta/kopna prema otocima utvrđuje pet skupina cestovno trajektnih otočkih i transjadranskih smjerova, a među njima i dubrovačko-pelješki smjer u okviru kojeg i most Pelješac prema Komarni.

Sukladno usvojenoj Strategiji prometnog razvitka Republike Hrvatske i županija Dubrovačko-neretvanska usklađuje svoj prostorni plan kojim se na području Općine Slivno, na lokaciji Komarna, na kopnenoj strani te na području Općine Ston, lokacija Brijesta (poluotok Pelješac) planira gradnja mosta.

U tu svrhu i navedene općine Slivno i Ston donijele su svoje strateške odnosno prostorno-planske dokumente kojima su odredili budući razvoj u velikoj mjeri oslonjen na tu infrastrukturnu odnosno prometnu građevinu.

Kako je most dio cestovne prometne infrastrukture na prostoru Republike Hrvatske, već u ranoj fazi utvrđeno je da će investitor za gradnju mosta biti Hrvatske ceste d.o.o. Tijekom 2004. i 2005. godine Hrvatske ceste d.o.o. pristupaju izradi idejnog projekta most kopno - Pelješac s pristupnim cestama. U to vrijeme predstavnici Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka Republike Hrvatske kao i Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine započinju pregovore o izgradnji mosta kopno - Pelješac. Nakon nekoliko održanih sastanaka osnovane su stručne radne skupine sa ciljem da se dogovorno utvrde elementi budućeg mosta kojim bi se osiguralo pravo neškodljivog prolaza ispod budućeg mosta brodovima koji uplovljavaju ili isplivljavaju iz neumskog kanala, a kako je predviđeno Konvencijom UN o pravu mora iz 1982. godine (UNCLOS).

Stručnu podlogu za ocjenu navigacijskih uvjeta i uvjeta sigurnosti plovidbe u području neumskog zaljeva izradio je Pomorski fakultet u Rijeci. Navedeni dokument bio je podloga za pristup hrvatske strane u pregovorima sa susjednom državom. Nakon nekoliko održanih sastanaka između stručnih radnih skupina usuglašeni su 7. prosinca 2006. godine u Sarajevu osnovni elementi kojima je definiran plovni put ispod budućeg mosta. Na temelju tako postignutog dogovora prišlo se izradi lokacijske dozvole, a u kom postupku je izrađena i

Studija o utjecaju na okoliš za most kopno - Pelješac s pristupnim cestama, s posebnim osvrtom na procjenu utjecaja na okoliš preko državnih granica. Proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš zahvata most kopno - Pelješac s pristupnim cestama i zahvat je ocijenjen kao prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša.

Sukladno postignutom dogovoru od 7. prosinca 2006. hrvatska strana uredno je nastavila dostavljati sve relevantne dokumente susjednoj državi.

Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka Republike Hrvatske tijekom postupka ishoda projektna dokumentacije izradilo je i studiju „Ekonomski, prometni i demografski učinci nakon izgradnje Pelješkog mosta na gravitacijsko i šire područje“, kojom je utvrđena gospodarska, demografska i prometna opravdanost izgradnje mosta kopno - Pelješac.

Proveden je postupak javnog nadmetanja za izgradnju mosta kopno - Pelješac. Odluka o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja donesena je 14. rujna 2007. godine, a kao najpovoljnija ponuda prihvaćena je ponuda Poslovne udruge tvrtki Konstruktor-inženjering d.d. Split, Viadukt d.d. Zagreb i Hidroelektra-niskogradnja d.d. Zagreb za ukupan iznos 1.945.388.829,86 kuna bez PDV-a. Građevinsku dozvolu izdalo je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Republike Hrvatske 24. listopada 2007. godine, a 21. listopada 2009. godine izdana je izmjena i dopuna građevinske dozvole. Izvođač radova uveden je u radove 12. svibnja 2008. godine.

U sklopu stvaranja preduvjeta za realizaciju projekta most kopno – Pelješac, Vlada RH, na prijedlog nadležnog Ministarstva, a skladu sa Strategijom prometnog razvitka Republike Hrvatske, donijela je četverogodišnji program Hrvatskih cesta d.o.o. U četverogodišnjem programu od 2009.-2012. planirano je 433,50 milijuna kuna (po cca 100 mil kn/god).

S obzirom na prometnu izoliranost Dubrovačko-neretvanske županije potrebno je navesti kako je Skupština Dubrovačko-neretvanske županije 22. rujna 2009. godine usvojila Deklaraciju o prometnoj izoliranosti Dubrovačko-neretvanske županije, a kojom su među važnim infrastrukturnih projektima za ovu županiju kao prioritet istaknuli izgradnju mosta kopno - Pelješac.

Početak rujna 2011. godine Povjerenstvo za građenje javnih cesta i industrijsko – poduzetničkih zona donijelo je Odluku o financiranju izgradnje mosta kopno - Pelješac do 2017. godine te zadužilo Hrvatske ceste d.o.o. da usklade dinamički plan financiranja njegove izgradnje.

Temeljem navedene odluke Povjerenstva za izgradnju cesta u privremenom financiranju za 2012. godinu predviđeno je 70 milijuna kuna za prvi kvartal čime je do kraja 2012. godine trebalo osigurati ukupno 330 milijuna kuna. Po postavljenoj novoj dinamici trebalo je sklopiti anex ugovora sa rokom dovršetka do 2017. godine.

Vlada Republike Hrvatske donijela je na 27. sjednici održanoj 17. svibnja 2012. godine Zaključak o davanju suglasnosti na Prijedlog sporazuma o raskidu Ugovora o građenju mosta kopno - Pelješac sklopljenog između Hrvatskih cesta d.o.o. i Poslovne udruge tvrtki Konstruktor-inženjering d.d. Split, Viadukt d.d. Zagreb i Hidroelektra niskogradnja d.d. Zagreb čime je praktično zaustavila izgradnju mosta kopno - Pelješac.

Napominjemo da je u realizaciju projekta izgradnje mosta kopno – Pelješac s pristupnim cestama ukupno izdvojeno 300.000.000,00 kuna od čega 50.000.000,00 kuna za geološka i geomehanička istraživanja te 20.000.000,00 kn za projektiranje

Imajući u vidu ostvareni stupanj realizacije projekta izgradnje most kopno - Pelješac s pristupnim cestama i u proteklim godinama izdvojenih 300.000.000 kuna, što predstavlja 15% cjelokupne investicije, postavlja se pitanje financijske opravdanosti napuštanja ovog projekta bez da se sustavno sagledalo pitanje rješavanja prometne povezanosti Dubrovačko-neretvanske županije i dugoročne posljedice ove odluke.

Stajališta smo da u promišljanju prometnog razvitka ovog područja u uvjetima krize ne bi trebalo parcijalno donositi odluke uzimajući u obzir samo jedan segment i pri tom gubeći iz vida značaj ovog projekta sa stajališta očuvanja nacionalnih interesa, dokidanja povijesnog i teritorijalnog diskontinuiteta Republike Hrvatske, uspostave cjelovitog prometnog sustava te stvaranja pretpostavki za pojačan gospodarski razvitak poluotoka Pelješca i najjužnijih otoka. Uspostava 40-tak kilometara kraće i izravne veze s Dalmacijom i središnjom Hrvatskom značajno bi povećala ukupnu vrijednost Pelješca i otoka u ovom području.

Stoga polazeći od stajališta da je u sklopu općih ciljeva društvenog i gospodarskog razvitka, važna komponenta razvitak prometa s osnovnim usmjerenjem ka ostvarenju optimalnog povezivanja svih dijelova državnog prostora te ujednačenog regionalnog razvoja, ovom Rezolucijom predlažemo nadležnim tijelima državne uprave da poduzmu sve odgovarajuće aktivnosti iz svog djelokruga na realizaciji projekta izgradnje mosta kopno - Pelješac kao jednog od najvažnijih infrastrukturnih projekata u Republici Hrvatskoj. Realizacijom ovog projekta višestruko se proširuju gospodarske, demografske, civilizacijske i kulturološke mogućnosti Dubrovačko-neretvanske županije, ali i Hrvatske kao zemlje u cijelosti.

U protivnom oslanjanje krajnjeg juga Hrvatske na prijelaz preko Bosne i Hercegovine neminovno traži ustupke i kompenzaciju Bosni i Hercegovini u luci Ploče, a uzeti u obzir treba i koncesijske troškove spojnice kroz Bosnu i Hercegovinu te posljedično stvaranje preduvjeta za izgradnju planirane trebinjske zračne luke na uštrb prometa u dubrovačkoj zračnoj luci.

Stoga ovom Rezolucijom ističemo važnost da se u cilju daljnjeg razvijanja bilateralnih odnosa s Bosnom i Hercegovinom, u duhu zajedničke europske budućnosti i na principima dobrosusjedstva te vodeći računa o zaštiti nacionalnih interesa, izgradnjom mosta kopno - Pelješac nastavi rješavati pregovore o prolazu kroz neumski koridor, trasi buduće autoceste te režimu korištenja luke Ploča, ali kao zasebnim cjelinama. Pri tome je važno napomenuti da izgradnja mosta kopno - Pelješac nije u suprotnosti s izgradnjom autoceste kroz Bosnu i Hercegovinu, a koja čini dio budućeg Jadransko-jonskog koridora.

Bitno je istaknuti da uz izgradnju mosta kopno - Pelješac ne treba vezati pitanje granica budući da se lokacija budućeg mosta nalazi na hrvatskom teritoriju. Radi rješavanja svih otvorenih pitanja s Bosnom i Hercegovinom potrebno je, na principima dobrosusjedstva i prijateljstva, nastaviti aktivnosti Republike Hrvatske na utvrđivanju međudržavne granice u akvatoriju Kanala Malog Stona, poglavito u dijelu pripadnosti otočića Velikog i Malog škoja te vrha poluotoka Kleka Republici Hrvatskoj.

Zaključno se želimo osvrnuti i na ovih dana prisutan daljnji zabrinjavajući trend nedostatka strateškog sagledavanja problematike prometnog povezivanja juga Hrvatske te neutemeljenosti novih rješenja na realnim financijskim procjenama i stoga čestih izmjena najavljenih rješenja. Naime, najava o povezivanju juga Hrvatske morskim putem, odnosno novim trajektima koje bi za Jadroliniju sagradila domaća brodogradilišta, a za koje bi se na Pelješcu i na kopnu sagradila pristaništa te pristupne ceste, apsolutno je neprihvatljiva s nekoliko aspekata.

Prvenstveno želimo ukazati na činjenicu da Malostonski zaljev i Malo more ima status zaštićenog područja zbog svoje bioraznolikosti, vrijednih ekoloških obilježja i krajobraznih vrijednosti te osjetljivog ekološkog sustava. Dubrovačko-neretvanska županija u promišljanju održivog upravljanja i gospodarenja ovim zaljevom naglasak daje na tradicijske djelatnosti kao što su ribolov i marikultura (uzgoj ribe i školjaka) uz istovremeno održanje zaštite. Uvođenje trajektnih linija ugrozilo bi ovo iznimno zaštićeno područje budući da su brodovi kojima se planira uspostaviti trajektna linija značajni onečišćivači mora.

Stajališta smo i da se nije sagledala složenost postupka realizacije i realno vremenski sagledao cijeli postupak realizacije povezivanja juga Hrvatske morskim putem. Samo za

ilustraciju navodimo da je za gradnju pristaništa potrebno utvrditi nadležnu lučku upravu, definirati granice lučkog područja, uskladiti prostorni plan županije i prostorne planove uređenja općina Ston i Slivno, izraditi studiju utjecaja na okoliš, idejni projekt, ishoditi lokacijsku dozvolu, ishoditi potvrdu glavnog projekta kao i ishoditi lokacijsku dozvolu i građevinsku dozvolu za pristupne ceste. Sukladno Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ br 33/2006., 38/2009., 87/2009., 18/2011.) za održavanje trajektne linije potrebno je raspisati javni natječaj.

U slučaju da se ovaj cijeli postupak uspije u određenoj mjeri ubrzati, važno je istaknuti da se vrijednost ovih radova procjenjuje i do 100 milijuna eura. Ne treba gubiti iz vida i nužnost uređenja prometnice na Pelješcu radi povećanja mogućnosti prihvata povećanog prometa, a koje je također bilo predviđeno i u projektu izgradnje mosta kopno – Pelješac.

Ne umanjujući pozitivne multiplikativne učinke izgradnje trajekata u domaćim brodogradilištima za hrvatsko gospodarstvo kao i nužnost obnove flote Jadrolinije, želimo ukazati na opravdanost izgradnje trajekata prioritarno za vanjske otoke Korčulu, Lastovo i Vis, uz mogućnost da se dio te flote iskoristi i na liniji Ploče Trpanj. Potrebno je istaknuti da bi snažan poticaj hrvatskim brodogradilištima, a koja trenutno nemaju dovoljno ugovorenih poslova, predstavljao nastavak izgradnje mosta kopno – Pelješac. O razmjerima navedenog govori podatak da je za konstrukciju mosta kopno – Pelješac potrebno oko 50000 tona čelika što je ekvivalent izgradnji pet trajekata nosivosti pedeset tisuća tona.

Iz svih navedenih razloga ovo novo najavljeno rješenje prometnog povezivanja juga Hrvatske naišlo je na niz kritika, kako stručne javnosti tako i udruge prijevoznika te lokalnog stanovništva. Naime, cijeli postupak realizacije iznimno je složen i skup, a ujedno ne bi ispunio osnovni cilj prometnog povezivanja i objedinjavanja hrvatskog teritorija.

Nadalje, važno je istaknuti da su u postojećim uvjetima građani Dubrovačko-neretvanske županije u neravnopravnom položaju u pravu kretanja po cijelom državnom teritoriju u odnosu na druge građane Republike Hrvatske, budući da njihovo kretanje unutar županije te iz županije u ostatak Republike Hrvatske uključuje dva puta prijelaz državne granice.

Tijekom aktivnosti koje je vezano uz izgradnju mosta provodila, Vlada Republike Hrvatske ujedno je vodila i pregovore za članstvo Republike Hrvatske u Europskoj uniji. Završetkom tih pregovora uspostavljene su potpuno nove okolnosti, posebice one koje se odnose na promet i režim prelaska granice sa susjednim državama. Između ostalog Republika Hrvatska treba ispuniti uvjete za primjenu svih schengenskih pravila.

Bitno je istaknuti da je situacija neumskog koridora jedinstvena u Europskoj uniji u kojoj ne postoji usporediva situacija, u smislu da žive životinje i životinjski proizvodi koji se proizvode iz jednog dijela zemlje u drugi dio iste zemlje moraju prijeći uski koridor kroz treću zemlju. Po pristupanju Europskoj uniji planirana je uspostava posebnog režima prolaska pošiljki proizvoda životinjskog podrijetla koje podliježu propisima iz poglavlja pravne stečevine 12. kroz neumski koridor, a temeljem Ugovora o pristupanju. Nadalje, pošiljke živih životinja morat će preusmjeravati u luke Ploče i Trpanj, gdje će se daljnji prijevoz vršiti putem trajekta

Primjena režima sukladnog pravnoj stečevini EU u svim relevantnim aspektima s ulaskom RH u EU odrazit će se neminovno na život i rad stanovnika Dubrovačko-neretvanske županije. Stoga nije potrebno posebno isticati koliko bi izgradnja mosta kopno-Pelješac lokalnom stanovništvu omogućila smanjivanje stvarne, ali i simboličke prostorne pa stoga i socijalne i ekonomske izolacije. Izgradnjom mosta kopno – Pelješac otklanja se nejednakost građana Dubrovačko-neretvanske županije u odnosu na druge građane Republike Hrvatske i osigurava da u skladu sa Ustavom svatko u Republici Hrvatskoj ima prava i slobode neovisno o svom prebivalištu na teritoriju Republike Hrvatske.

Rezolucijom ističemo važnost da nadležna tijela državne uprave sukladno svom djelokrugu osiguraju sve pretpostavke da se nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju pa do dovršetka izgradnje mosta kopno – Pelješac dogovoreni pravni režim prolaska ljudi, roba i promet pošiljaka kroz neumski koridor odvija neometano i bez negativnih posljedica za normalni život lokalnog stanovništva.

Zaključno želimo istaknuti da je pravo Republike Hrvatske da preko svog teritorija odnosno teritorijalnog mora uspostavi prometni sustav koji je u funkciji njezinog prometnog i gospodarskog razvoja te da je realizacija mosta kopno – Pelješac u funkciji društvenog i gospodarskog objedinjavanja Hrvatske te objedinjavanja hrvatskog prostora te ravnomjernog razvoja Republike Hrvatske, čime se uspostavlja ustavnopravna jednakost svih građana Republike Hrvatske.